

## ■ディプロマ・ポリシー（卒業認定に関する方針）

### I. 自動車システム工学科 1級エンジニアコースのディプロマ・ポリシー（卒業認定に関する方針）

学校で定めた卒業認定の要件を受けて、自動車システム工学科 1級エンジニアコースが示す以下の知識及び能力を有する者に対して卒業を認定する。

#### （1）知識・理解

国家一級自動車整備士として必要な自動車システム工学科 1級エンジニアコースに関する専門知識を習得し、それらを自動車の点検、整備、総合診断などのプロセスに活用することができる。

#### （2）思考・判断

自動車システム工学科 1級エンジニアコース全般において、環境及び安全に配慮し、論理的及び創造的な思考により、正しいプロセスで診断ができる。また、顧客対応を意識した思考、判断をすることができる。

#### （3）関心・意欲

自動車テクノロジーの進歩と社会ニーズの変化に常に関心を持ち、新しい知識・技術の習得にチャレンジするなど、向上心を持って意欲的、主体的に行動することができる。

#### （4）態度

国家一級自動車整備士としての高い倫理観や責任感を持ち、コンプライアンスを順守することができる。また、組織活動においては、協調性ある態度で、状況に応じリーダーシップを発揮することができる。

#### （5）技能・表現

国家一級自動車整備士として必要な自動車システム工学科 1級エンジニアコースに関する整備技術（点検・整備・総合診断）を有し、それらを安全かつ正しいプロセスで実践できる。また、顧客対応だけでなく、自動車システム工学科 1級エンジニアコースの総合診断などに必要なコミュニケーション能力（問診、説明）を身につけている。