

区分		項目	令和元年度	令和2年度	令和3年度	備考	
役員		当初人数(A)	1	1	1		
		増加(B)	0	0	0		
		減少(C)	0	0	0		
		期末人数(=A+B-C)	1	1	1		
教員	常勤	当初人数(A)	32	31	31		
		増加(B)	1	3	4	4月1日1名、5月17日1名、7月15日1名採用、3月採用1名	
		減少(C)	2	3	3	8月末退職1名、3月退職1名,配置転1名	
		期末人数(=A+B-C)	31	31	32		
	非常勤	当初人数(A)	10	8	9		
		増加(B)	1	0	0		
		減少(C)	3	1	0		
		期末人数(=A+B-C)	8	7	9		
職員	常勤	当初人数(A)	5	4	4		
		増加(B)	0	0	1	配置転換1名	
		減少(C)	0	0	0		
		期末人数(=A+B-C)	5	4	5		
	非常勤	当初人数(A)	2	2	2		
		増加(B)	0	0	1	6月採用	
		減少(C)	0	0	0		
		期末人数(=A+B-C)	2	2	3		
その他		当初人数(A)	0	0	0		
		増加(B)	0	0	0		
		減少(C)	0	0	0		
		期末人数(=A+B-C)	0	0	0		

区分	学科名	項目	令和元年度	令和2年度	令和3年度	備考
自動車システム工学科 1級エンジニアコース	自動車システム工学科 1級エンジニアコース	全卒業者数(A)	34	23	37	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	34	23	37	
		就職者数(C)	34	23	37	
		専門分野就職者数(D)	34	23	37	
		卒業生就職率(% , =C/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
		求職者就職率(% , =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(% , =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	
自動車システム工学科 2級・ボディエンジニアコース	自動車システム工学科 2級・ボディエンジニアコース	全卒業者数(A)	-	19	36	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	-	19	36	
		就職者数(C)	-	19	36	
		専門分野就職者数(D)	-	19	36	
		卒業生就職率(% , =C/A)	#VALUE!	100.0%	100.0%	
		求職者就職率(% , =C/B)	#VALUE!	100.0%	100.0%	
		専門就職率(% , =D/C)	#VALUE!	100.0%	100.0%	
自動車システム工学科 開発エンジニアコース	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	全卒業者数(A)	-	-	4	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	-	-	4	
		就職者数(C)	-	-	4	
		専門分野就職者数(D)	-	-	4	
		卒業生就職率(% , =C/A)	#VALUE!	#VALUE!	100.0%	
		求職者就職率(% , =C/B)	#VALUE!	#VALUE!	100.0%	
		専門就職率(% , =D/C)	#VALUE!	#VALUE!	100.0%	

区分	学科名	項目	令和元年度	令和2年度	令和3年度	備考
自動車整備科	自動車整備科	全卒業者数(A)	97	97	44	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 学内進学10名
		就職希望者数(B)	70	54	34	
		就職者数(C)	70	54	34	
		専門分野就職者数(D)	70	53	34	
		卒業生就職率(% , =C/A)	72.2%	55.7%	77.3%	
		求職者就職率(% , =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(% , =D/C)	100.0%	98.1%	100.0%	
国際オートメカニック科	国際オートメカニック科	全卒業者数(A)	23	22	39	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 帰国1名
		就職希望者数(B)	23	22	38	
		就職者数(C)	23	22	38	
		専門分野就職者数(D)	23	22	38	
		卒業生就職率(% , =C/A)	100.0%	100.0%	97.4%	
		求職者就職率(% , =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(% , =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	

区分	資格名	関連学科名	項目	令和元年度	令和2年度	令和3年度	備考
一級小型自動車整備士	自動車システム工学科 一級エンジニアコース	受験者数(A) 合格者数(B) 合格率(%、=B/A) 全国平均(%)	33	23	37		
			31	22	37		
			93.9%	95.7%	100.0%		
			52.7	61.1	59.0%		
二級ガソリン自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニック科	受験者数(A) 合格者数(B) 合格率(%、=B/A) 全国平均(%)	154	155	153	国際オートメカニック科はR3.10受験 全国平均 R3.10 96.4%	
			150	153	153		
			97.4%	98.7%	100.0%		
			84.1	89.80%	87.1%		
二級ジーゼル自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニック科	受験者数(A) 合格者数(B) 合格率(%、=B/A) 全国平均(%)	150	155	153	国際オートメカニック科はR3.10受験 全国平均 R3.10 96.0%	
			149	155	150		
			99.3%	100.0%	98.0%		
			90.0	95.5	94.8%		
自動車車体整備士	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A) 合格者数(B) 合格率(%、=B/A) 全国平均(%)	19	19	36		
			19	19	36		
			100.0%	100.0%	100.0%		
			96.0	97.1	95.9%		
危険物取扱者乙種第4類	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A) 合格者数(B) 合格率(%、=B/A) 全国平均(%)	75	34	21		
			48	21	12		
			64.0%	61.8%	57.1%		
			38.3	39.2	35.5%		

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和元年度	令和2年度	令和3年度	備考
ガス溶接技能講習		自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニック科	受験者数(A)	155	155	191	
			合格者数(B)	155	150	190	
			合格率(%、=B/A)	100.0%	96.8%	99.5%	
			全国平均(%)	-	-	-	
アーク溶接特別教育		自動車整備科 自動車システム工学科 国際オートメカニック科	受験者数(A)	170	102	212	
			合格者数(B)	170	102	212	
			合格率(%、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
研削砥石取替え 業務特別教育		自動車システム工学科 一級エンジニアコース 開発エンジニアコース 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	46	207	231	
			合格者数(B)	46	207	231	
			合格率(%、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
電気自動車取扱 特別教育 旧 低圧電気取扱 特別教育		自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニック科	受験者数(A)	157	155	153	
			合格者数(B)	157	155	153	
			合格率(%、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
タイヤ空気圧充填 特別教育		自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニック科	受験者数(A)	183	178	211	
			合格者数(B)	183	178	211	
			合格率(%、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和元年度	令和2年度	令和3年度	備考
卷上げ機の運転の業務に係る特別教育		自動車システム工学科 一級エンジニアコース 開発エンジニアコース 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	87	61	77	
			合格者数(B)	87	61	77	
			合格率(%、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
ソーシャル検定 上級		自動車システム工学科 一級エンジニアコース	受験者数(A)	38	44	42	
			合格者数(B)	32	41	29	
			合格率(%、=B/A)	84.2%	93.2%	69.0%	
			全国平均(%)	33.1		54.1%	
ソーシャル検定 中級		自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	142	123	151	
			合格者数(B)	137	119	148	
			合格率(%、=B/A)	96.5%	96.7%	98.0%	
			全国平均(%)	74.6		78.60%	
中古自動車査定士		自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	96	51	59	
			合格者数(B)	96	51	59	
			合格率(%、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
損害保険募集人		自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	131	133	114	
			合格者数(B)	131	133	114	
			合格率(%、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和元年度	令和2年度	令和3年度	備考
フォークリフト 技能講習		自動車システム工学科 二級エンジニアコース 開発エンジニアコース 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	19	6	37	
			合格者数(B)	19	6	37	
			合格率(%、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
有機溶剤 作業主任者		自動車システム工学科 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	13	12	22	
			合格者数(B)	13	12	22	
			合格率(%、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
サービス介助士 2級		自動車システム工学科 一級エンジニアコース	受験者数(A)	0	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%、=B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
職業訓練指導員 (自動車整備科)		自動車システム工学科 開発エンジニアコース	受験者数(A)	0	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%、=B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
日本語能力検定N3		国際オートメカニック科	受験者数(A)	37	1	40	
			合格者数(B)	9	0	18	
			合格率(%、=B/A)	24.3%	0.0%	45.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和元年度	令和2年度	令和3年度	備考
日本語能力検定N2	国際オートメカニック科		受験者数(A)	96	2	131	
			合格者数(B)	17	0	24	
			合格率(%、=B/A)	17.7%	0.0%	18.3%	
			全国平均(%)	-	-	-	
日本語能力検定N1	国際オートメカニック科		受験者数(A)	42	0	17	
			合格者数(B)	3	0	0	
			合格率(%、=B/A)	7.1%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
3D CAD2級	自動車システム工学科 開発エンジニアコース		受験者数(A)	9	7	2	
			合格者数(B)	7	7	2	
			合格率(%、=B/A)	77.8%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	61.0	63.9	58.9%	
3D CAD準1級	自動車システム工学科 開発エンジニアコース		受験者数(A)	1	5	2	
			合格者数(B)	0	4	2	
			合格率(%、=B/A)	0.0%	80.0%	100.0%	
			全国平均(%)	37.0	60.0	51.5%	
3D CAD1級	自動車システム工学科開発 エンジニアコース		受験者数(A)	1	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%、=B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	28.8	34.2	31.6%	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	学科名	項目	令和元年度	令和2年度	令和3年度	備考
自動車システム工学科	自動車システム工学科	年度当初在籍者数(A)	120	136	168	令和3年度在籍数は 1・2年生数を記載
		うち入学者数(B)	27	77	98	
		退学者数(C)	1	2	7	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	119	134	161	
		退学率(%、=C/A)	0.8%	1.5%	4.2%	
自動車システム工学科 1級エンジニアコース	自動車システム工学科 1級エンジニアコース	年度当初在籍者数(A)	—	37	78	令和3年度 3・4年生 3年生41名の内5名が 編入学生
		うち入学者数(B)	—	4	5	
		退学者数(C)	—	0	1	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	—	37	77	
		退学率(%、=C/A)	—	0.0%	1.3%	
自動車システム工学科 開発エンジニアコース	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	年度当初在籍者数(A)	—	5	6	令和3年度 3・4年生 3年生2名の内2名が 編入学生
		うち入学者数(B)	—	5	2	
		退学者数(C)	—	1	0	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	—	4	6	
		退学率(%、=C/A)	—	20.0%	0.0%	
自動車システム工学科 2級ボディエンジニアコース	自動車システム工学科 2級ボディエンジニアコース	年度当初在籍者数(A)	—	20	36	令和3年度 3年のみ 入学者36人は編入学
		うち入学者数(B)	—	19	36	
		退学者数(C)	—	1	0	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	—	19	36	
		退学率(%、=C/A)	—	5.0%	0.0%	

区分	学科名	項目	令和元年度	令和2年度	令和3年度	備考
自動車整備科		年度当初在籍者数(A)	215	147	102	
		うち入学者数(B)	115	49	58	
		退学者数(C)	11	8	2	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	204	139	100	
		退学率(%、=C/A)	5.1%	5.4%	2.0%	
国際オートメカニック科		年度当初在籍者数(A)	97	134	170	
		うち入学者数(B)	48	65	71	
		退学者数(C)	4	8	8	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	93	126	162	
		退学率(%、=C/A)	4.1%	6.0%	4.7%	
ハイエンジニア研究科		年度当初在籍者数(A)	10	4	—	ハイエンジニア研究科は 令和2年度をもって廃科
		うち入学者数(B)	5	0	—	
		退学者数(C)	1	0	—	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	9	4	—	
		退学率(%、=C/A)	10.0%	0.0%	—	

## 学科名:自動車システム工学科 1級エンジニアコース

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和元年度	令和2年度	令和3年度	
学外実習	学外実習	1週間以内				
		1週間超~2週間以内				
		2週間超~1ヶ月以内				
		1ヶ月超~3ヶ月以内				
		3ヶ月超~				
インターンシップ	インターンシップ	1週間以内				
		1週間超~2週間以内				
		2週間超~1ヶ月以内				
		1ヶ月超~3ヶ月以内	35	23	37	単位認定対象 内定先企業(自動車整備業)
		3ヶ月超~				
海外研修	海外研修	1週間以内				
		1週間超~2週間以内	35	0	0	R2・R3年度は新型コロナ感染症予防のため中止
		2週間超~1ヶ月以内				
		1ヶ月超~3ヶ月以内				
		3ヶ月超~				
その他	その他	1週間以内				
		1週間超~2週間以内				
		2週間超~1ヶ月以内				
		1ヶ月超~3ヶ月以内				
		3ヶ月超~				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

## 学科名:自動車整備科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和元年度	令和2年度	令和3年度	
学外実習	学外実習	1週間以内	16	0	0	R3年度新型コロナ感染症予防のため中止
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
インターンシップ	インターンシップ	1週間以内	69	0	0	R3年度新型コロナ感染症予防のため中止
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
海外研修	海外研修	1週間以内	96	0	0	R2年度から研修旅行を廃止した
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
その他	その他	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:自動車システム工学科 2級・ボディエンジニアコース

R2年度新設コース

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和元年度	令和2年度	令和3年度	
学外実習	学外実習	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
インターンシップ	インターンシップ	1週間以内	-	0	0	R3年度新型コロナ感染症予防のため中止
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
海外研修	海外研修	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
その他	その他	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

## 学科名:自動車システム工学科 開発エンジニアコース

## R2年度新設コース

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和元年度	令和2年度	令和3年度	
学外実習	学外実習	1週間以内	-	4	6	単位認定対象 カート走行、エコカーカップ他
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
インターンシップ	インターンシップ	1週間以内	-	0	4	4年次に実施予定
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
海外研修	海外研修	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
その他	その他	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

## 学科名:国際オートメカニック科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和元年度	令和2年度	令和3年度	
学外実習	学外実習	1週間以内				
		1週間超~2週間以内				
		2週間超~1ヶ月以内				
		1ヶ月超~3ヶ月以内				
		3ヶ月超~				
インターンシップ	インターンシップ	1週間以内	47	22	39	単位認定対象3年39名 (就職内定先 自動車整備業)
		1週間超~2週間以内				
		2週間超~1ヶ月以内				
		1ヶ月超~3ヶ月以内				
		3ヶ月超~				
海外研修	海外研修	1週間以内				
		1週間超~2週間以内				
		2週間超~1ヶ月以内				
		1ヶ月超~3ヶ月以内				
		3ヶ月超~				
その他	その他	1週間以内				
		1週間超~2週間以内				
		2週間超~1ヶ月以内				
		1ヶ月超~3ヶ月以内				
		3ヶ月超~				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。



区分	学科名	項目	令和元年度	令和2年度	令和3年度	備考
自動車システム工学科	自動車システム工学科	定員(A)	80	80	80	辞退: 1名 *1(不合格:2名) (S科へ振替:10名)
		志願者数(B)	86	111	100	
		受験者数(C)	86	111	100	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	80	97	89	
		倍率(倍、=C/A)	1.08	1.39	1.25	
自動車整備科	自動車整備科	定員(A)	50	50	40	辞退: 1名 *1(不合格:1名) (C科から振替合格:10名)
		志願者数(B)	44	45	36	
		受験者数(C)	44	45	36	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	49	59	45	
		倍率(倍、=C/A)	0.88	0.90	0.90	
国際オートメカニック科	国際オートメカニック科	定員(A)	60	60	40	辞退: 3名 *1(不合格:12名)
		志願者数(B)	78	74	59	
		受験者数(C)	78	74	59	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	67	68	47	
		倍率(倍、=C/A)	1.30	1.23	1.48	

区分	学科名	項目	学納金(円)			備考
			令和元年度	令和2年度	令和3年度	
自動車システム工学科	自動車システム工学科	入学金	200,000	200,000	200,000	令和2年度より自動車システム工学科は、1級コース、開発コース、ボディ・コースの3エンジニアコース制になる
		授業料	1,020,000	1,020,000	1,020,000	
		その他				
		総納付金額	1,220,000	1,220,000	1,220,000	
自動車整備科	自動車整備科	入学金	200,000	200,000	200,000	
		授業料	1,020,000	1,020,000	1,020,000	
		その他				
		総納付金額	1,220,000	1,220,000	1,220,000	
国際オートメカニック科	国際オートメカニック科	入学金	200,000	200,000	200,000	
		授業料	780,000	780,000	780,000	
		その他				
		総納付金額	980,000	980,000	980,000	
ハイエンジニア研究科	ハイエンジニア研究科	入学金	150,000			令和2年度に自動車システム工学科の開発コースとなり、在籍者はいない
		授業料	1,020,000	1,020,000		
		その他				
		総納付金額	1,170,000	1,020,000		
ボディデザイン研究科	ボディデザイン研究科	入学金	150,000			令和2年度に自動車システム工学科のコースとなり在籍者はない
		授業料	1,020,000			
		その他				
		総納付金額	1,170,000			

※1年次に納付する金額を記載してください。

区分	科目名	主要財務数値(円)					
		平成30年度		令和元年度		令和2年度	
		平成30年4月1日 ~平成31年3月31日	平成31年 3月31日現在	平成31年4月1日 ~令和2年3月31日	令和2年 3月31日現在	令和2年4月1日 ~令和3年3月31日	令和3年 3月31日現在
貸借対照表項目	流動資産		477,014,760		470,342,781		476,857,228
	うち 現金・預金		454,904,194		463,065,780		444,873,931
	うち たな卸資産		0		0		0
	固定資産		3,505,419,664		3,514,457,019		3,624,257,049
	うち 有形固定資産		1,200,470,698		1,157,743,773		1,117,507,173
	うち 無形固定資産		733,070		637,820		634,270
	資産合計		3,982,434,424		3,984,799,800		4,101,114,277
	流動負債		219,926,646		184,614,730		249,737,176
	うち 短期借入金		0		0		0
	固定負債		0		0		540,000
	うち 長期借入金		0		0		0
	うち 退職給与引当金		0		0		0
事業活動収支計算書項目	負債合計		219,926,646		184,614,730		250,277,176
	基本金		2,735,805,981		2,739,239,255		2,742,677,169
	納付金収入	447,950,000		451,310,000		474,395,000	
	手数料収入	5,741,050		5,638,200		6,626,000	
	寄付金収入	0		0		0	
	補助金収入	14,897,665		15,430,378		39,522,003	
	事業収入	16,502,808		12,999,897		9,420,018	
	その他収入	18,697,786		15,414,487		30,164,116	
	収入合計	503,789,309		500,792,962		560,127,137	
	人件費支出	254,799,560		260,791,960		281,765,784	
	教育研究費支出	120,746,380		124,736,280		146,922,225	
	管理経費支出	52,488,303		48,967,678		50,425,331	
	借入金等利息支出	0		0		0	
	その他支出	39,570,000		54,590,000		54,830,000	
	支出合計	467,604,243		489,085,918		533,943,340	

※期間は、3ヶ月・6ヶ月等の実施期間を記載してください。

※学費は、1人あたりの金額を記載してください。

※期間は、3ヶ月・6ヶ月等の実施期間を記載してください。