

区分		項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	備考
役員		当初人数(A)	1	1	1	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	1	1	1	
教員	常勤	当初人数(A)	31	31	32	
		増加(B)	3	4	4	
		減少(C)	3	3	2	
		期末人数(=A+B-C)	31	32	34	
	非常勤	当初人数(A)	8	9	9	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	1	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	7	9	9	
職員	常勤	当初人数(A)	4	4	3	
		増加(B)	0	1	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	4	5	3	
	非常勤	当初人数(A)	2	2	3	
		増加(B)	0	1	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	2	3	3	
その他		当初人数(A)	0	0	0	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	0	0	0	

区分	資格名	関連学科名	項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	備考
	一級小型 自動車整備士	自動車システム工学科 一級エンジニアコース	受験者数(A)	23	37	39	
			合格者数(B)	22	37	39	
			合格率(%, =B/A)	95.7%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	61.1	59.0%	53.0%	
	二級ガソリン 自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	155	153	193	日本人138名 留学生55名
			合格者数(B)	153	153	188	
			合格率(%, =B/A)	98.7%	100.0%	97.4%	
			全国平均(%)	89.80%	87.1%	88.3%	
	二級ジーゼル 自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	155	153	193	日本人138名 留学生55名
			合格者数(B)	155	150	190	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	98.0%	98.4%	
			全国平均(%)	95.5	94.8%	96.3%	
	自動車車体整備士	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	19	36	30	
			合格者数(B)	19	36	30	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	97.1	95.9%	92.8%	
	危険物取扱者 乙種第4類	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	34	21	27	
			合格者数(B)	21	12	12	
			合格率(%, =B/A)	61.8%	57.1%	44.4%	
			全国平均(%)	39.2	35.5%	32.0%	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	備考
	ガス溶接技能講習	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	155	191	146	
			合格者数(B)	150	190	146	
			合格率(%, =B/A)	96.8%	99.5%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	アーク溶接特別教育	自動車整備科 自動車システム工学科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	102	212	165	
			合格者数(B)	102	212	165	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	研削砥石取替え 業務特別教育	自動車システム工学科 一級エンジニアコース 開発エンジニアコース 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	207	231	131	
			合格者数(B)	207	231	131	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	電気自動車取扱 特別教育 旧 低圧電気取扱 特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	155	153	191	
			合格者数(B)	155	153	191	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	タイヤ空気圧充填 特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	178	211	165	
			合格者数(B)	178	211	165	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	備考
	巻上げ機の運転の業務に係る特別教育	自動車システム工学科 一級エンジニアコース 開発エンジニアコース 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	61	77	79	
			合格者数(B)	61	77	79	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	ソーシャル検定 上級	自動車システム工学科 一級エンジニアコース	受験者数(A)	44	42	56	
			合格者数(B)	41	29	24	
			合格率(%, =B/A)	93.2%	69.0%	42.9%	
			全国平均(%)		54.1%	40.2%	
	ソーシャル検定 中級	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	123	151	131	
			合格者数(B)	119	148	123	
			合格率(%, =B/A)	96.7%	98.0%	93.9%	
			全国平均(%)		78.60%	73.9%	
	中古自動車査定士	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	51	59	47	
			合格者数(B)	51	59	47	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	損害保険募集人	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	133	114	140	
			合格者数(B)	133	114	140	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	備考
	フォークリフト 技能講習	自動車システム工学科 一級エンジニアコース 開発エンジニアコース 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	6	37	16	
			合格者数(B)	6	37	16	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	有機溶剤 作業主任者	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	12	22	12	
			合格者数(B)	12	22	11	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	91.7%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	サービス介助士 2級	自動車システム工学科 一級エンジニアコース	受験者数(A)	0	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	職業訓練指導員 (自動車整備科)	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	受験者数(A)	0	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	日本語能力検定N3	国際オートメカニック科	受験者数(A)	1	40	32	
			合格者数(B)	0	18	12	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	45.0%	37.5%	
			全国平均(%)	-	-	-	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	備考
	日本語能力検定N2	国際オートメカニク科	受験者数(A)	2	131	181	
			合格者数(B)	0	24	17	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	18.3%	9.4%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	日本語能力検定N1	国際オートメカニク科	受験者数(A)	0	17	70	
			合格者数(B)	0	0	1	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	0.0%	1.4%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	3D CAD2級	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	受験者数(A)	7	2	5	
			合格者数(B)	7	2	5	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	63.9	58.9%	44.7%	
	3D CAD準1級	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	受験者数(A)	5	2	5	
			合格者数(B)	4	2	4	
			合格率(%, =B/A)	80.0%	100.0%	80.0%	
			全国平均(%)	60.0	51.5%	61.5%	
	3D CAD1級	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	受験者数(A)	0	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	34.2	31.6%	%	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	学科名	項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	備考
自動車システム工学科 1級エンジニアコース		全卒業生数(A)	23	37	39	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	23	37	39	
		就職者数(C)	23	37	39	
		専門分野就職者数(D)	23	37	39	
		卒業生就職率(%, =C/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	
自動車システム工学科 2級・ボディエンジニア コース		全卒業生数(A)	19	36	30	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 自家就業1名
		就職希望者数(B)	19	36	29	
		就職者数(C)	19	36	29	
		専門分野就職者数(D)	19	36	29	
		卒業生就職率(%, =C/A)	100.0%	100.0%	96.7%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	
自動車システム工学科 開発エンジニアコース		全卒業生数(A)	-	4	2	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	-	4	2	
		就職者数(C)	-	4	2	
		専門分野就職者数(D)	-	4	1	
		卒業生就職率(%, =C/A)	#VALUE!	100.0%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	#VALUE!	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	#VALUE!	100.0%	50%	

区分	学科名	項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	備考
	自動車整備科	全卒業生数(A)	97	44	57	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 自家就業1名 学内進学13名
		就職希望者数(B)	54	34	43	
		就職者数(C)	54	34	43	
		専門分野就職者数(D)	53	34	43	
		卒業生就職率(%, =C/A)	55.7%	77.3%	75.4%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	98.1%	100.0%	100.0%	
	国際オートメカニク科	全卒業生数(A)	22	39	55	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 帰国1名 自己就職1名
		就職希望者数(B)	22	37	53	
		就職者数(C)	22	37	53	
		専門分野就職者数(D)	22	37	53	
		卒業生就職率(%, =C/A)	100.0%	94.9%	96.4%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	



区分	学科名	項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	備考
	自動車システム工学科	年度当初在籍者数(A)	136	168	176	令和4年度1・2年生 1年生92名、2年生84名
		うち入学者数(B)	77	98	92	
		退学者数(C)	2	7	9	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	134	161	167	
		退学率(%, =C/A)	1.5%	4.2%	5.1%	
	自動車システム工学科 1級エンジニアコース	年度当初在籍者数(A)	37	78	84	令和4年度 3・4年生 3年生46名、4年生39名
		うち入学者数(B)	4	5	84	
		退学者数(C)	0	1	1	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	37	77	83	
		退学率(%, =C/A)	0.0%	1.3%	1.2%	
	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	年度当初在籍者数(A)	5	6	7	令和4年度 3・4年生 3年生5名、4年生2名
		うち入学者数(B)	5	2	7	
		退学者数(C)	1	0	0	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	4	6	7	
		退学率(%, =C/A)	20.0%	0.0%	0.0%	
	自動車システム工学科 2級ボディエンジニアコース	年度当初在籍者数(A)	20	36	31	令和4年度 3年生
		うち入学者数(B)	19	36	31	
		退学者数(C)	1	0	0	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	19	36	31	
		退学率(%, =C/A)	5.0%	0.0%	0.0%	

区分	学科名	項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	備考
	自動車整備科	年度当初在籍者数(A)	147	102	104	令和4年度1・2年生 1年生45名、2年生59名
		うち入学者数(B)	49	58	45	
		退学者数(C)	8	2	10	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	139	100	94	
		退学率(、=C/A)	5.4%	2.0%	9.6%	
	国際オートメカニク科	年度当初在籍者数(A)	134	170	167	令和4年度1・2・3年生 1年生47名、2年生63名 3年生57名
		うち入学者数(B)	65	71	47	
		退学者数(C)	8	8	10	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	126	162	157	
		退学率(、=C/A)	6.0%	4.7%	6.0%	
	ハイエンジニア研究科	年度当初在籍者数(A)	4	—	—	ハイエンジニア研究科は 令和2年度をもって廃科
		うち入学者数(B)	0	—	—	
		退学者数(C)	0	—	—	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	4	—	—	
		退学率(、=C/A)	0.0%	—	—	

## 学科名:自動車システム工学科 1級エンジニアコース

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和2年度	令和3年度	令和4年度	
学外実習	1週間以内	—	—	81	R4交通安全講習(モビリティ)に参加	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内	23	37	39	単位認定対象 内定先企業(自動車整備業)	
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内					
	1週間超～2週間以内	0	0	0	R2・R3・R4年度は新型コロナウイルス感染症予防のため中止	
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内			74	R4年度国内旅行(北海道、九州、沖縄)3年生(43)4年生(31)	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

## 学科名:自動車整備科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和2年度	令和3年度	令和4年度	
学外実習	1週間以内	0	0	59	R4年度交通安全講習(モビリティ)に参加	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内	0	0	0	R2.R3.R4年度新型コロナウイルス感染症予防のため中止(対象外)	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内	0	0	0	R2年度から研修旅行を廃止した	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:自動車システム工学科 2級・ボディエンジニアコース

R2年度新設コース

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和2年度	令和3年度	令和4年度	
学外実習	1週間以内				15	東京オートサロンに製作車両を展示(説明員として参加)
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内		0	0	0	R4年度新型コロナウイルス感染症予防のため中止(対象外)
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内		—	—	16	R4年度国内旅行(北海道、九州、沖縄)
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:自動車システム工学科 開発エンジニアコース

R2年度新設コース

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和2年度	令和3年度	令和4年度	
学外実習	1週間以内	4	6	0	単位認定対象 カート走行、エコカーカップ他	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内				単位認定対象 4年次に実施	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内	0	4	2		
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内			5	R4年度国内旅行(北海道、九州、沖縄)	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:国際オートメカニク科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和2年度	令和3年度	令和4年度	
学外実習	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内	22	39	55	単位認定対象 3年55名 (就職内定先 自動車整備業)	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。





区分	学科名	項目	令和2年度	令和3年度	令和4年度	備考
	自動車システム工学科	定員(A)	80	80	80	辞 退: 1名 *1 (S科へ振替:10名、辞退:1名)
		志願者数(B)	111	100	64	
		受験者数(C)	111	100	64	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	97	89	53	
		倍率(倍、=C/A)	1.39	1.25	0.80	
	自動車整備科	定員(A)	50	40	40	辞 退: 1名 *1 (C科から振替合格:9名、辞退:1名)
		志願者数(B)	45	36	34	
		受験者数(C)	45	36	34	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	59	45	43	
		倍率(倍、=C/A)	0.90	0.90	0.85	
	国際オートメカニック科	定員(A)	60	40	40	辞 退: 3名 *1 (不合格:3名、辞退者:3名)
		志願者数(B)	74	59	29	
		受験者数(C)	74	59	29	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	68	47	23	
		倍率(倍、=C/A)	1.23	1.48	0.73	

区分	学科名	項目	学納金(円)			備考
			令和2年度	令和3年度	令和4年度	
	自動車システム工学科	入学金	200,000	200,000	200,000	令和2年度より自動車システム工学科は、1級コース、開発コース、ボディ・コースの3エンジニアコース制になる
		授業料	1,020,000	1,020,000	1,020,000	
		その他				
		<b>総納付金額</b>	<b>1,220,000</b>	<b>1,220,000</b>	<b>1,220,000</b>	
	自動車整備科	入学金	200,000	200,000	200,000	
		授業料	1,020,000	1,020,000	1,020,000	
		その他				
		<b>総納付金額</b>	<b>1,220,000</b>	<b>1,220,000</b>	<b>1,220,000</b>	
	国際オートメカニック科	入学金	200,000	200,000	200,000	
		授業料	780,000	780,000	780,000	
		その他				
		<b>総納付金額</b>	<b>980,000</b>	<b>980,000</b>	<b>980,000</b>	
	ハイエンジニア研究科	入学金				令和2年度に自動車システム工学科の開発コースとなり、在籍者はいない
		授業料	1,020,000			
		その他				
		<b>総納付金額</b>	<b>1,020,000</b>			

※1年次に納付する金額を記載してください。

区分	科目名	主要財務数値(円)					
		令和元年度		令和2年度		令和3年度	
		平成31年4月1日 ～令和2年3月31日	令和2年 3月31日現在	令和2年4月1日 ～令和3年3月31日	令和3年 3月31日現在	令和3年4月1日 ～令和4年3月31日	令和4年 3月31日現在
貸借対照表項目	流動資産		470,342,781		476,857,228		459,683,118
	うち 現金・預金		463,065,780		444,873,931		430,433,128
	うち たな卸資産		0		0		0
	固定資産		3,514,457,019		3,624,257,049		3,755,405,873
	うち 有形固定資産		1,157,743,773		1,117,507,173		1,095,937,959
	うち 無形固定資産		637,820		634,270		682,410
	資産合計		3,984,799,800		4,101,114,277		4,215,088,991
	流動負債		184,614,730		249,737,176		232,199,404
	うち 短期借入金		0		0		0
	固定負債		0		540,000		540,000
	うち 長期借入金		0		0		0
	うち 退職給与引当金		0		0		0
	負債合計		184,614,730		250,277,176		232,739,404
基本金		2,739,239,255		2,742,677,169		2,778,658,184	
事業活動収支計算書項目	納付金収入	451,310,000		474,395,000		551,785,000	
	手数料収入	5,638,200		6,626,000		5,572,800	
	寄付金収入	0		0		100,000	
	補助金収入	15,430,378		39,522,003		44,002,193	
	事業収入	12,999,897		9,420,018		15,222,550	
	その他収入	15,414,487		30,164,116		19,682,917	
	収入合計	500,792,962		560,127,137		636,365,460	
	人件費支出	260,791,960		281,765,784		262,167,941	
	教育研究費支出	124,736,280		146,922,225		170,243,280	
	管理経費支出	48,967,678		50,425,331		50,095,459	
	借入金等利息支出	0		0		0	
	その他支出	54,590,000		54,830,000		55,600,000	
	支出合計	489,085,918		533,943,340		538,106,680	

区分	講座名	令和2年度			令和3年度			令和4年度		
		期間	学費(円)	受講者数	期間	学費(円)	受講者数	期間	学費(円)	受講者数
	職業教育財団(お仕事フェア-富士川楽座)							7/16.17(2日)	無料	1713名
	職業教育財団(お仕事フェア-アピタ)							10/15(1日)	無料	336名

※期間は、3カ月・6カ月等の実施期間を記載してください。

※学費は、1人あたりの金額を記載してください。

区分	事業名	令和元年度			令和2年度			令和4年度		
		期間	参加人数	収入(円)	期間	参加人数	収入(円)	期間	参加人数	収入(円)
	外部診断器取扱講習(ロータスG対象)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	自動車新技術講習(葵支部対象)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	HV・EV講習(ロータスG対象)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	自動車車体整備士技術講習	20日	23	642,000	20日	21	628,000	21日	12	642,000
	二級自動車整備士シヤシ講習	—	—	—	21日	14	615,000	—	—	—
	高度化車体整備技能講習会	—	—	—	—	—	—	—	—	—

※期間は、3カ月・6カ月等の実施期間を記載してください。