

区分		項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度	備考
役員		当初人数(A)	1	1	1	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	1	1	1	
教員	常勤	当初人数(A)	32	29	26	
		増加(B)	4	2	0	
		減少(C)	2	5	2	配置転換: 1名
		期末人数(=A+B-C)	34	26	24	
	非常勤	当初人数(A)	9	9	9	
		増加(B)	0	0	21	実習講師契約を企業様と結んだため非常勤講師が増加
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	9	9	30	
職員	常勤	当初人数(A)	3	3	4	
		増加(B)	0	1	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	3	4	4	
	非常勤	当初人数(A)	3	3	4	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	0	0	2	
		期末人数(=A+B-C)	3	3	2	
その他		当初人数(A)	0	0	0	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	0	0	0	

区分	学科名	項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度	備考
	自動車システム工学科 1級エンジニアコース	全卒業者数(A)	39	42	64	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	39	41	64	
		就職者数(C)	39	41	64	
		専門分野就職者数(D)	39	41	64	
		卒業生就職率(%, =C/A)	100.0%	97.6%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	
	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	全卒業者数(A)	2	5	7	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	2	5	7	
		就職者数(C)	2	5	7	
		専門分野就職者数(D)	1	5	7	
		卒業生就職率(%, =C/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	50%	100%	100%	
	自動車整備科	全卒業者数(A)	57	44	28	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 自己就職 1名 学内進学13名
		就職希望者数(B)	43	28	14	
		就職者数(C)	43	28	14	
		専門分野就職者数(D)	43	28	14	
		卒業生就職率(%, =C/A)	75.4%	63.6%	50.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	

区分	学科名	項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度	備考
	国際オートメカニク科	全卒業者数(A)	55	61	36	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 学内進学1名
		就職希望者数(B)	53	60	35	
		就職者数(C)	53	60	35	
		専門分野就職者数(D)	53	60	35	
		卒業生就職率(%, =C/A)	96.4%	98.4%	97.2%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	
	ボディエンジニア専攻科	全卒業者数(A)	30	16	12	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 自動車システム工学科 2級・ボディエンジニアコース は、令和5年3月より ボディエンジニア専攻科に名称 を変更
		就職希望者数(B)	29	16	12	
		就職者数(C)	28	16	12	
		専門分野就職者数(D)	28	16	12	
		卒業生就職率(%, =C/A)	93.3%	100.0%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	96.6%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	

区分	資格名	関連学科名	項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度	備考
	一級小型 自動車整備士	自動車システム工学科 一級エンジニアコース	受験者数(A)	39	42	64	
			合格者数(B)	39	41	63	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	97.6%	98.4%	
			全国平均(%)	53.0%	59.1%	65.7%	
	二級ガソリン 自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	193	182	108	日本人72名 留学生36名
			合格者数(B)	188	182	108	
			合格率(%, =B/A)	97.4%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	88.3%	86.8%	86.2%	
	二級ジーゼル 自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	193	182	108	日本人72名 留学生36名
			合格者数(B)	190	181	108	
			合格率(%, =B/A)	98.4%	99.5%	100.0%	
			全国平均(%)	96.3%	93.4%	94.3%	
	自動車車体整備士	ボディエンジニア専攻科	受験者数(A)		16	12	
			合格者数(B)		16	12	
			合格率(%, =B/A)	#DIV/0!	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	92.8%	92.5%	93.7%	
	自動車車体整備士	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	30	—	—	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニア コースは令和4年度を もって修了しボディエン ジニア専攻科に科名変更し ました
			合格者数(B)	30	—	—	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	—	—	
			全国平均(%)	92.8%	—	—	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度	備考
	危険物取扱者 乙種第4類	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	27	7	9	
			合格者数(B)	12	0	7	
			合格率(%, =B/A)	44.4%	0.0%	77.8%	
			全国平均(%)	32.0%	31.9%	33.7%	
	ガス溶接技能講習	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	146	93	122	
			合格者数(B)	146	88	116	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	94.6%	95.1%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	アーク溶接特別教育	自動車整備科 自動車システム工学科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	165	92	120	
			合格者数(B)	165	92	120	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	研削砥石取替え 業務特別教育	自動車システム工学科 一級エンジニアコース 開発エンジニアコース 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	131	154	124	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニア コースは令和4年度を もって修了しボディエンジ ニア専攻科に科名変更し ました
			合格者数(B)	131	153	124	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	99.4%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	電気自動車取扱 特別教育 旧 低圧電気取扱 特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	191	157	92	
			合格者数(B)	191	157	92	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度	備考
	タイヤ空気圧充填 特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	165	101	176	
			合格者数(B)	165	101	176	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	巻上げ機の運転の業 務に係る特別教育	自動車システム工学科 一級エンジニアコース 開発エンジニアコース ボディエンジニア専攻科	受験者数(A)	79	87	81	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニア コースは令和4年度を もって修了しボディエンジ ニア専攻科に科名変更し ました
			合格者数(B)	79	87	81	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	ソーシャル検定 上級	自動車システム工学科 一級エンジニアコース	受験者数(A)	56	86	80	
			合格者数(B)	24	61	29	
			合格率(%, =B/A)	42.9%	70.9%	36.3%	
			全国平均(%)	40.2%	60.0%	31.3%	
	ソーシャル検定 中級	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	131	94	88	
			合格者数(B)	123	89	85	
			合格率(%, =B/A)	93.9%	94.7%	96.6%	
			全国平均(%)	73.9%	72.3%	69.8%	
	中古自動車査定士	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	47	45	24	
			合格者数(B)	47	45	24	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度	備考
	損害保険募集人	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	140	121	71	
			合格者数(B)	140	121	71	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	フォークリフト 技能講習	自動車システム工学科 一級エンジニアコース 開発エンジニアコース ボディエンジニア専攻科	受験者数(A)	16	32	38	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニア コースは令和4年度を もって修了しボディエンジ ニア専攻科に科名変更し ました
			合格者数(B)	16	32	38	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	有機溶剤 作業主任者	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	12	14	8	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニア コースは令和4年度を もって修了しボディエンジ ニア専攻科に科名変更し ました
			合格者数(B)	11	14	8	
			合格率(%, =B/A)	91.7%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	サービス介助士 2級	自動車システム工学科 一級エンジニアコース	受験者数(A)	0	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	職業訓練指導員 (自動車整備科)	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	受験者数(A)	0	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度	備考
	日本語能力検定N3	国際オートメカニク科	受験者数(A)	32	32	45	学内取得率 113/141名=80.1%
			合格者数(B)	12	10	13	
			合格率(%, =B/A)	37.5%	31.3%	28.9%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	日本語能力検定N2	国際オートメカニク科	受験者数(A)	181	121	121	学内取得率 40/141名=28.4%
			合格者数(B)	17	21	19	
			合格率(%, =B/A)	9.4%	17.4%	15.7%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	日本語能力検定N1	国際オートメカニク科	受験者数(A)	70	28	20	学内取得率 0/141=0%
			合格者数(B)	1	1	0	
			合格率(%, =B/A)	1.4%	3.6%	0.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	3D CAD2級	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	受験者数(A)	5	8	8	
			合格者数(B)	5	8	8	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	44.7%	65.6%	68.4%	
	3D CAD準1級	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	受験者数(A)	5	9	8	
			合格者数(B)	4	1	0	
			合格率(%, =B/A)	80.0%	11.1%	0.0%	
			全国平均(%)	61.5%	36.3%	70.4%	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度	備考
	3D CAD1級	自動車システム工学科開発エンジニアコース	受験者数(A)	0	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	%	%	%	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	学科名	項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度	備考
	自動車システム工学科	年度当初在籍者数(A)	176	133	103	令和6年度1・2年生 1年生53名、2年生46名 休学者を含んでいる
		うち入学者数(B)	92	54	53	
		退学者数(C)	6	13	11	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	170	120	92	
		退学率(%, =C/A)	3.4%	9.8%	10.7%	
	自動車システム工学科 1級エンジニアコース	年度当初在籍者数(A)	84	111	128	令和6年度 3・4年生 3年生64名、4年生64名 休学者を含んでいる
		うち入学者数(B)	46	68	64	
		退学者数(C)	4	5	4	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	80	106	124	
		退学率(%, =C/A)	4.8%	4.5%	3.1%	
	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	年度当初在籍者数(A)	7	13	16	令和6年度 3・4年生 3年生8名、4年生8名
		うち入学者数(B)	7	8	8	
		退学者数(C)	0	0	0	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	7	13	16	
		退学率(%, =C/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
	自動車整備科	年度当初在籍者数(A)	104	86	69	令和6年度 1・2年生 1年生41名、2年生28名 休学者を含んでいる
		うち入学者数(B)	45	86	38	
		退学者数(C)	5	10	3	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	99	76	66	
		退学率(%, =C/A)	4.8%	11.6%	4.3%	

区分	学科名	項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度	備考
	国際オートメカニク科	年度当初在籍者数(A)	161	124	143	
		うち入学者数(B)	47	23	88	
		退学者数(C)	9	7	2	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	152	117	141	
		退学率(%, =C/A)	5.6%	5.6%	1.4%	
	ボディエンジニア専攻科	年度当初在籍者数(A)	31	16	12	令和5年度より 自動車システム工学科 2級ボディエンジニアコースは 3年制から1年制の ボディエンジニア専攻科に変更
		うち入学者数(B)	31	16	12	
		退学者数(C)	1	0	0	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	30	16	12	
		退学率(%, =C/A)	3.2%	0.0%	0.0%	
					0	
					#DIV/0!	

学科名: 自動車システム工学科 1級エンジニアコース

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和4年度	令和5年度	令和6年度	
	学外実習	1週間以内	81	77	44	R6交通安全講習(モビリティ)に参加
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内	39	42	64	単位認定対象 内定先企業(自動車整備業)
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内				
		1週間超～2週間以内	0	0	0	R6年度海外研修を検討したが中止とした
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内	74	158	113	東京オートサロン見学(1年生、3年生)
		1週間超～2週間以内			60	R6年度国内研修に変更し実施(北海道)
		2週間超～1ヶ月以内				R5年度の研修旅行は昨年度3年生で実施
		1ヶ月超～3ヶ月以内				R4年度国内旅行(北海道、九州、沖縄)3年生(43)4年生(31)
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:自動車整備科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和4年度	令和5年度	令和6年度	
	学外実習	1週間以内	59	44	28	R6年度交通安全講習(モビリティ)に参加
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内	0	22	11	R6年度内定企業様の職場体験に参加
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内	0	0	0	R2年度から研修旅行を廃止した
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内		51	37	東京オートサロン見学(1年生)
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:ボディエンジニア専攻科

R5年度新設

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和4年度	令和5年度	令和6年度	
	学外実習	1週間以内	15	16	12	東京オートサロンに製作車両を展示(説明員として参加)
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内	0	0	0	R6年度中止
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内	16	—	—	R4年度国内旅行(北海道、九州、沖縄)
		1週間超～2週間以内				R5年度より研修旅行は中止とした
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:自動車システム工学科 開発エンジニアコース

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和4年度	令和5年度	令和6年度	
	学外実習	1週間以内	0	13	16	単位認定対象 カート走行、エコカーカップ他
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内	2	5	0	R6年度は実施企業が無く(学内で実施)
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内	5	13	16	東京オートサロン見学(3・4年生)
		1週間超～2週間以内			8	R6年度国内研修に変更し実施(北海道)
		2週間超～1ヶ月以内				R5年度の研修旅行は昨年度3年生で実施
		1ヶ月超～3ヶ月以内				R4年度国内旅行(北海道、九州、沖縄)3年生(43)4年生(31)
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:国際オートメカニク科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和4年度	令和5年度	令和6年度	
	学外実習	1週間以内		119	0	R6年度はモビリティショーの無い年のため見学なし
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内	55	61	36	単位認定対象 3年36名 (就職内定先 自動車整備業)
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内			141	東京オートサロン見学(1.2.3年生)
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

区分	学科名	項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度	備考
	自動車システム工学科	定員(A)	80	80	40	辞 退: 0名 * 1(不合格:0名) (S科へ振替:3名合格) 入学者:34名
		志願者数(B)	64	56	37	
		受験者数(C)	64	56	37	
		受験率(%、=C/B)	100	100.0	100	
		合格者数(D)	54	53	34	
		倍率(倍、=C/A)	0.80	0.70	0.93	
	自動車整備科	定員(A)	40	40	60	辞 退: 2名 * 1(不合格:1名) (国際科からS科へ振替8名合格) (C科 からS科へ振替3名合格) 入学者:66名
		志願者数(B)	32	39	58	
		受験者数(C)	32	39	58	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	41	42	68	
		倍率(倍、=C/A)	0.80	0.98	0.97	
	国際オートメカニク科	定員(A)	40	60	80	辞 退: 5名 * 1(不合格:4名) (国際科からS科へ振替8名合格) 入学者:91名
		志願者数(B)	20	114	108	
		受験者数(C)	20	114	108	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	19	91	96	
		倍率(倍、=C/A)	0.50	1.90	1.35	
	ボディエンジニア専攻科	定員(A)	20	20	20	学内での選考により15名入学 2名浜松工科より入学
		志願者数(B)	16	12	17	
		受験者数(C)	16	12	17	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	16	12	17	
		倍率(倍、=C/A)	0.80	0.60	0.85	

区分	学科名	項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度	備考
	開発エンジニア専攻科	定員(A)	—	—	15	学内での選考により4名が入学
		志願者数(B)	—	—	4	
		受験者数(C)	—	—	4	
		受験率(%、=C/B)	—	—	100.0	
		合格者数(D)	—	—	4	
		倍率(倍、=C/A)	—	—	0.27	
		定員(A)				
		志願者数(B)				
		受験者数(C)				
		受験率(%、=C/B)				
		合格者数(D)				
		倍率(倍、=C/A)				
		定員(A)				
		志願者数(B)				
		受験者数(C)				
		受験率(%、=C/B)				
		合格者数(D)				
		倍率(倍、=C/A)				

区分	学科名	項目	学納金(円)			備考
			令和4年度	令和5年度	令和6年度	
	自動車システム工学科	入学金	200,000	200,000	200,000	自動車システム工学科は、1級コース、開発コースの2コースです
		授業料	1,020,000	1,020,000	1,020,000	
		その他				
		総納付金額	1,220,000	1,220,000	1,220,000	
	自動車整備科	入学金	200,000	200,000	200,000	
		授業料	1,020,000	1,020,000	1,020,000	
		その他				
		総納付金額	1,220,000	1,220,000	1,220,000	
	国際オートメカニック科	入学金	200,000	200,000	200,000	
		授業料	780,000	780,000	780,000	
		その他				
		総納付金額	980,000	980,000	980,000	
	ボディエンジニア専攻科	入学金		150,000	150,000	令和5年度より入学生が在籍 静岡工科・浜松工科卒業生は入学金が 免除されます
		授業料		1,020,000	1,020,000	
		その他				
		総納付金額		1,170,000	1,170,000	

※1年次に納付する金額を記載してください。

区分	科目名	主要財務数値(円)					
		令和3年度		令和4年度		令和5年度	
		令和3年4月1日 ～令和4年3月31日	令和4年 3月31日現在	令和4年4月1日 ～令和5年3月31日	令和5年 3月31日現在	令和5年4月1日 ～令和6年3月31日	令和6年 3月31日現在
貸借対照表項目	流動資産		459,683,118		346,621,290		315,247,368
	うち 現金・預金		430,433,128		290,391,855		284,002,351
	うち たな卸資産		0		0		0
	固定資産		3,755,405,873		3,990,014,094		4,063,715,098
	うち 有形固定資産		1,095,937,959		1,080,525,802		1,055,036,997
	うち 無形固定資産		682,410		795,920		846,170
	資産合計		4,215,088,991		4,336,635,384		4,378,962,466
	流動負債		232,199,404		254,660,170		210,320,398
	うち 短期借入金		0		0		0
	固定負債		540,000		0		0
	うち 長期借入金		0		0		0
	うち 退職給与引当金		0		0		0
	負債合計		232,739,404		254,660,170		210,320,398
	基本金		2,778,658,184		2,821,619,096		2,844,626,300
事業活動収支計算書項目	納付金収入	551,785,000		554,195,000		465,940,000	
	手数料収入	5,572,800		4,663,500		5,603,420	
	寄付金収入	100,000		0		585,750	
	補助金収入	44,002,193		54,620,920		42,402,282	
	事業収入	15,222,550		13,754,988		13,219,047	
	その他収入	19,682,917		47,756,666		28,257,595	
	収入合計	636,365,460		674,991,074		556,008,094	
	人件費支出	262,167,941		301,419,585		245,986,782	
	教育研究費支出	170,243,280		184,822,847		165,737,819	
	管理経費支出	50,095,459		56,543,618		51,993,838	
	借入金等利息支出	0		0		0	
	その他支出	55,600,000		85,700,000		54,810,000	
	支出合計	538,106,680		628,486,050		518,528,439	

区分	講座名	令和4年度			令和5年度			令和6年度		
		期間	学費(円)	受講者数	期間	学費(円)	受講者数	期間	学費(円)	受講者数
	職業教育財団(まある)							6/1(1日)	無料	18名
	職業教育財団(お仕事フェア富士川楽座)	7/16.17(2日)	無料	1713名	7/15.16(2日)	無料	1444	7/20.21(2日)	無料	937名
	職業教育財団(お仕事フェア マークイズ)	10/15(1日)	無料	336名	10/15(1日)	無料	21	12/8(1日)	無料	110名

※期間は、3カ月・6カ月等の実施期間を記載してください。

※学費は、1人あたりの金額を記載してください。

区分	事業名	令和4年度			令和5年度			令和6年度		
		期間	参加人数	収入(円)	期間	参加人数	収入(円)	期間	参加人数	収入(円)
	外部診断器取扱講習(ロータスG対象)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	自動車新技術講習(葵支部対象)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	HV・EV講習(ロータスG対象)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	自動車車体整備士技術講習	21日	12	642,000	—	—	—	—	—	—
	二級自動車整備士シヤシ講習	—	—	—	16日	12	450000	—	—	—

※期間は、3ヵ月・6ヵ月等の実施期間を記載してください。