

※専門学校は、この様式を用いること。大学・短期大学・高等専門学校は、様式第2号の4-①を用いること。

|                                                                                                                           |       |    |   |    |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|---|----|-----|
| カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）                                                                                                  |       |    |   |    |     |
| （概要）教育課程表及びシラバス                                                                                                           |       |    |   |    |     |
| <p>(1) 各科の教育課程表には、科目の履修時間数（１時間＝９０分）と換算単位数を掲載している。</p> <p>(2) シラバス（授業計画表）は、学科ごとに分け、基本的に学年毎に教育課程表の一般科目、専門科目の科目順に掲載している。</p> |       |    |   |    |     |
| 成績評価の基準・方法                                                                                                                |       |    |   |    |     |
| 概要）学生便覧 P3-2（教務規定 第５条）                                                                                                    |       |    |   |    |     |
| 成績評価は、次の段階で行う。                                                                                                            |       |    |   |    |     |
| 点                                                                                                                         | 数     | 評価 | 合 | 否  | G P |
| 0                                                                                                                         | ～ 59  | 不可 | 不 | 合格 | 0   |
| 60                                                                                                                        | ～ 69  | 可  | 合 | 格  | 1   |
| 70                                                                                                                        | ～ 79  | 良  | 合 | 格  | 2   |
| 80                                                                                                                        | ～ 89  | 優  | 合 | 格  | 3   |
| 90                                                                                                                        | ～ 100 | 秀  | 合 | 格  | 4   |
| G P A＝各科目の（G P×単位数）の合計／総単位数                                                                                               |       |    |   |    |     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 卒業・進級の認定基準                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>(概要) 学生便覧 P3-3 (教務規定 第9条)</p> <p>第9条 進級及び卒業の認定の条件はつぎのとおりである。</p> <p>(1)すべての科目の成績評価が合格であり、履修されていること。</p> <p>(2)総欠課時間数がすべての科目の予定授業時間数合計の15%を超えないこと。</p> <p>(3)当該年度末までの学費、受験料等がすべて納めてあること。</p> <p>(4)自動車システム工学科の3年次への進級は、二級自動車整備士資格（ガソリン及びジーゼル）の両資格が取得されていること。</p> |
| 学修支援等                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>(概要) 学年担当者が欠席、遅刻、欠課数に応じ、父母等と連携し段階的に指導を実施している。</p>                                                                                                                                                                                                               |

|                                                                                                                                                 |                |                   |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| 卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）                                                                                                                     |                |                   |                |
| 自動車システム工学科（一級エンジニアコース、開発エンジニアコース卒業生）                                                                                                            |                |                   |                |
| 卒業生数                                                                                                                                            | 進学者数           | 就職者数<br>(自営業を含む。) | その他            |
| 67 人<br>(100%)                                                                                                                                  | 0 人<br>( 0.0%) | 67 人<br>( 100.0%) | 0 人<br>( 0.0%) |
| <p>(主な就職、業界等)</p> <p>自動車販売整備会社、整備専門工場、自動車製造開発関連企業</p>                                                                                           |                |                   |                |
| <p>(就職指導内容)</p> <p>無料職業紹介所の届け出を行い、求人票の提出があった企業に対して、求職票の提出があった学生を紹介している。毎年、企業を招いての企業ガイダンスを行い、個別の就職指導は学年担当者と入試・進路課が連携して実施している。</p>                |                |                   |                |
| <p>(主な学修成果（資格・検定等）)</p> <p>・一級自動車整備士 ・二級自動車整備士 ・フォークリフト運転技能講習<br/> ・ソーシャル検定中級上級 ・サービス介助士 ・危険物取扱者<br/> ・ガス溶接技能講習 ・アーク溶接特別教育 ・電気自動車等の整備特別教育 等</p> |                |                   |                |
| (備考) (任意記載事項)                                                                                                                                   |                |                   |                |

|                                                                                     |                |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|
| 中途退学の現状                                                                             |                |      |
| 年度当初在学者数                                                                            | 年度の途中における退学者の数 | 中退率  |
| 185 人                                                                               | 5 人            | 2.7% |
| <p>(中途退学の主な理由)</p> <p>経済的な理由を含む家庭の事情、病気療養、退学し研究科に進路変更等</p>                          |                |      |
| <p>(中退防止・中退者支援のための取組)</p> <p>学年担当による定期的な面談及び個別相談<br/> 科目担当者による成績不良者に対する補習授業の実施等</p> |                |      |

| 分野       |    | 課程名                       | 学科名               | 専門士         | 高度専門士                  |             |             |
|----------|----|---------------------------|-------------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|
| 工業       |    | 専門課程<br>(工業分野)            | 自動車整備科            | ○           |                        |             |             |
| 修業<br>年限 | 昼夜 | 全課程の修了に必要な総<br>授業時数又は総単位数 | 開設している授業の種類       |             |                        |             |             |
|          |    |                           | 講義                | 演習          | 実習                     | 実験          | 実技          |
| 2 年      | 昼間 | 1944. 0<br>単位時間／単位        | 単位時間<br>799. 2/単位 | 単位時間<br>/単位 | 単位時間<br>1144. 8/<br>単位 | 単位時間<br>/単位 | 単位時間<br>/単位 |
|          |    |                           | 1944. 0 単位時間／単位   |             |                        |             |             |
| 生徒総定員数   |    | 生徒実員                      | うち留学生数            | 専任教員数       | 兼任教員数                  | 総教員数        |             |
| 120 人    |    | 122 人                     | 11 人              | 11 人        | 15 人                   | 26 人        |             |

|                                                               |  |    |     |     |  |
|---------------------------------------------------------------|--|----|-----|-----|--|
| カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）                                      |  |    |     |     |  |
| （概要）教育課程表及びシラバス                                               |  |    |     |     |  |
| (1) 各科の教育課程表には、科目の履修時間数（１時間＝９０分）と換算単位数を掲載している。                |  |    |     |     |  |
| (2) シラバス（授業計画表）は、学科ごとに分け、基本的に学年毎に教育課程表の一般科目、専門科目の科目順に掲載している。  |  |    |     |     |  |
| 成績評価の基準・方法                                                    |  |    |     |     |  |
| （概要）学生便覧 P3-2（教務規定 第５条）                                       |  |    |     |     |  |
| 成績評価は、次の段階で行う。                                                |  |    |     |     |  |
| 点 数                                                           |  | 評価 | 合 否 | G P |  |
| 0 ～ 59                                                        |  | 不可 | 不合格 | 0   |  |
| 60 ～ 69                                                       |  | 可  | 合 格 | 1   |  |
| 70 ～ 79                                                       |  | 良  | 合 格 | 2   |  |
| 80 ～ 89                                                       |  | 優  | 合 格 | 3   |  |
| 90 ～ 100                                                      |  | 秀  | 合 格 | 4   |  |
| G P A＝各科目の（G P×単位数）の合計／総単位数                                   |  |    |     |     |  |
| 卒業・進級の認定基準                                                    |  |    |     |     |  |
| （概要）学生便覧 P3-3（教務規定 第９条）                                       |  |    |     |     |  |
| 第９条 進級及び卒業の認定の条件はつぎのとおりである。                                   |  |    |     |     |  |
| (1) すべての科目の成績評価が合格であり、履修されていること。                              |  |    |     |     |  |
| (2) 総欠課時間数がすべての科目の予定授業時間数合計の１５％を超えないこと。                       |  |    |     |     |  |
| (3) 当該年度末までの学費、受験料等がすべて納めてあること。                               |  |    |     |     |  |
| (4) 自動車システム工学科の３年次への進級は、二級自動車整備士資格（ガソリン及びジーゼル）の両資格が取得されていること。 |  |    |     |     |  |
| 学修支援等                                                         |  |    |     |     |  |
| （概要）学年担当者が欠席、遅刻、欠課数に応じ、保護者と連携し段階的に指導を実施している。                  |  |    |     |     |  |

| 卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）                                                                                          |                |                   |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|---------------|
| 卒業生数                                                                                                                 | 進学者数           | 就職者数<br>（自営業を含む。） | その他           |
| 35 人<br>(100.0%)                                                                                                     | 6 人<br>(17.1%) | 29 人<br>(100.0%)  | 0 人<br>(0.0%) |
| （主な就職、業界等）<br>自動車製造開発関連企業、自動車販売整備会社                                                                                  |                |                   |               |
| （就職指導内容）<br>無料職業紹介所の届け出を行い、求人票の提出があった企業に対して、求職票の提出があった学生を紹介している。毎年、企業を招いての企業ガイダンスを行い、個別の就職指導は学年担当と入試・進路課が連携して実施している。 |                |                   |               |
| （主な学修成果（資格・検定等）<br>・二級ガソリン自動車整備士・二級ジーゼル自動車整備士・ソーシャル検定中級<br>・ガス溶接技能講習 ・アーク溶接特別教育 ・電気自動車等の整備特別教育 等                     |                |                   |               |
| （備考）（任意記載事項）                                                                                                         |                |                   |               |

| 中途退学の現状                                                                |                |       |
|------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|
| 年度当初在学者数                                                               | 年度の途中における退学者の数 | 中退率   |
| 107 人                                                                  | 11 人           | 10.2% |
| （中途退学の主な理由）<br>経済的な理由を含む家庭の事情、病気療養等                                    |                |       |
| （中退防止・中退者支援のための取組）<br>学年担当による定期的な面談及び個別相談<br>科目担当者による成績不良者に対する補習授業の実施等 |                |       |



| 卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）                                                                                           |               |                   |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|---------------|
| 卒業生数                                                                                                                  | 進学者数          | 就職者数<br>（自営業を含む。） | その他           |
| 18 人<br>(100.0%)                                                                                                      | 0 人<br>(0.0%) | 18 人<br>(100.0%)  | 0 人<br>(0.0%) |
| （主な就職、業界等）<br>自動車製造開発関連企業、自動車販売整備会社                                                                                   |               |                   |               |
| （就職指導内容）<br>無料職業紹介所の届け出を行い、求人票の提出があった企業に対して、求職票の提出があった学生を紹介している。毎年、企業を招いての企業ガイダンスを行い、個別の就職指導はクラス担任と入試・進路課が連携して実施している。 |               |                   |               |
| （主な学修成果（資格・検定等）<br>・二級ガソリン自動車整備士・二級ジーゼル自動車整備士<br>・ガス溶接技能講習    ・アーク溶接特別教育    ・電気自動車等の整備特別教育                            |               |                   |               |
| （備考）（任意記載事項）                                                                                                          |               |                   |               |

| 中途退学の現状                                                                  |                |      |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------|------|
| 年度当初在学者数                                                                 | 年度の途中における退学者の数 | 中退率  |
| 196 人                                                                    | 12 人           | 6.1% |
| （中途退学の主な理由）<br>経済的な理由を含む家庭の事情                                            |                |      |
| （中退防止・中退者支援のための取組）<br>担任、副担任による定期的な面談及び個別相談<br>科目担当者による成績不良者に対する補習授業の実施等 |                |      |



| 卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）                                                                                           |               |                   |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|---------------|
| 卒業生数                                                                                                                  | 進学者数          | 就職者数<br>（自営業を含む。） | その他           |
| 16 人<br>(100.0%)                                                                                                      | 0 人<br>(0.0%) | 16 人<br>(100.0%)  | 0 人<br>(0.0%) |
| （主な就職、業界等）<br>自動車製造開発関連企業、自動車販売整備会社                                                                                   |               |                   |               |
| （就職指導内容）<br>無料職業紹介所の届け出を行い、求人票の提出があった企業に対して、求職票の提出があった学生を紹介している。毎年、企業を招いての企業ガイダンスを行い、個別の就職指導は学年担当者と入試・進路課が連携して実施している。 |               |                   |               |
| （主な学修成果（資格・検定等）<br>国家資格 自動車車体整備士<br>民間資格 中古自動車査定士、フォークリフト運転技能講習、<br>有機溶剤作業主任者講習研削砥石の取り換え等に係る特別教育、<br>タイヤ空気充てん作業特別教育   |               |                   |               |
| （備考）（任意記載事項）                                                                                                          |               |                   |               |

| 中途退学の現状                                                                    |                |      |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------|------|
| 年度当初在学者数                                                                   | 年度の途中における退学者の数 | 中退率  |
| 17 人                                                                       | 1 人            | 5.8% |
| （中途退学の主な理由）<br>経済的な理由を含む家庭の事情、病気療養等                                        |                |      |
| （中退防止・中退者支援のための取組）<br>担任、学年担当者による定期的な面談及び個別相談<br>科目担当者による成績不良者に対する補習授業の実施等 |                |      |

| 分野       |    | 課程名                       | 学科名                   | 専門士         | 高度専門士                  |             |             |
|----------|----|---------------------------|-----------------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|
| 工業       |    | 専門課程<br>(工業分野)            | 開発エンジニア専攻科            |             |                        |             |             |
| 修業<br>年限 | 昼夜 | 全課程の修了に必要な総<br>授業時数又は総単位数 | 開設している授業の種類           |             |                        |             |             |
|          |    |                           | 講義                    | 演習          | 実習                     | 実験          | 実技          |
| 2 年      | 昼間 | 2113. 2<br>単位時間／単位        | 単位時間<br>673. 2/単<br>位 | 単位時間<br>/単位 | 単位時間<br>1440. 0/<br>単位 | 単位時間<br>/単位 | 単位時間<br>/単位 |
|          |    |                           | 2113. 2 単位時間／単位       |             |                        |             |             |
| 生徒総定員数   |    | 生徒実員                      | うち留学生数                | 専任教員数       | 兼任教員数                  | 総教員数        |             |
| 30 人     |    | 4 人                       | 0 人                   | 1 人         | 2 人                    | 3 人         |             |

|                                                               |       |    |   |    |     |
|---------------------------------------------------------------|-------|----|---|----|-----|
| カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）                                      |       |    |   |    |     |
| （概要）教育課程表及びシラバス                                               |       |    |   |    |     |
| (1) 各科の教育課程表には、科目の履修時間数（１時間＝９０分）と換算単位数を掲載している。                |       |    |   |    |     |
| (2) シラバス（授業計画表）は、学科ごとに分け、基本的に学年毎に教育課程表の一般科目、専門科目の科目順に掲載している。  |       |    |   |    |     |
| 成績評価の基準・方法                                                    |       |    |   |    |     |
| （概要）学生便覧 P3-2（教務規定 第５条）                                       |       |    |   |    |     |
| 成績評価は、次の段階で行う。                                                |       |    |   |    |     |
| 点                                                             | 数     | 評価 | 合 | 否  | G P |
| 0                                                             | ～ 59  | 不可 | 不 | 合格 | 0   |
| 60                                                            | ～ 69  | 可  | 合 | 格  | 1   |
| 70                                                            | ～ 79  | 良  | 合 | 格  | 2   |
| 80                                                            | ～ 89  | 優  | 合 | 格  | 3   |
| 90                                                            | ～ 100 | 秀  | 合 | 格  | 4   |
| G P A＝各科目の（G P×単位数）の合計／総単位数                                   |       |    |   |    |     |
| 卒業・進級の認定基準                                                    |       |    |   |    |     |
| （概要）学生便覧 P3-3（教務規定 第９条）                                       |       |    |   |    |     |
| 第９条 進級及び卒業の認定の条件はつぎのとおりである。                                   |       |    |   |    |     |
| (1) すべての科目の成績評価が合格であり、履修されていること。                              |       |    |   |    |     |
| (2) 総欠課時間数がすべての科目の予定授業時間数合計の１５％を超えないこと。                       |       |    |   |    |     |
| (3) 当該年度末までの学費、受験料等がすべて納めてあること。                               |       |    |   |    |     |
| (4) 自動車システム工学科の３年次への進級は、二級自動車整備士資格（ガソリン及びジーゼル）の両資格が取得されていること。 |       |    |   |    |     |
| 学修支援等                                                         |       |    |   |    |     |
| （概要）学年担当者が、欠席、遅刻、欠課数に応じ、父母等と連携し段階的に指導を実施している。                 |       |    |   |    |     |

| 卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）                                                                                          |                |                   |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| 自動車システム工学科（開発エンジニアコース）から開発エンジニア専攻科に名称を変更し令和7年度卒業生は輩出していません                                                           |                |                   |                |
| 卒業生数                                                                                                                 | 進学者数           | 就職者数<br>（自営業を含む。） | その他            |
| 0 人<br>（ 0.0%）                                                                                                       | 0 人<br>（ 0.0%） | 0 人<br>（ 0.0%）    | 0 人<br>（ 0.0%） |
| （主な就職、業界等）<br>自動車製造開発関連企業、自動車販売整備会社                                                                                  |                |                   |                |
| （就職指導内容）<br>無料職業紹介所の届け出を行い、求人票の提出があった企業に対して、求職票の提出があった学生を紹介している。毎年、企業を招いての企業ガイダンスを行い、個別の就職指導は学年担当と入試・進路課が連携して実施している。 |                |                   |                |
| （主な学修成果（資格・検定等）<br>民間資格 3次元CAD利用技術者、フォークリフト運転技能講習<br>巻き上げ機（ウインチ）特別教育、<br>タイヤ空気充てん作業特別教育 等                            |                |                   |                |
| （備考）（任意記載事項）                                                                                                         |                |                   |                |

| 中途退学の現状                                                                |                |      |
|------------------------------------------------------------------------|----------------|------|
| 年度当初在学者数                                                               | 年度の途中における退学者の数 | 中退率  |
| 4 人                                                                    | 0 人            | 0.0% |
| （中途退学の主な理由）<br>特になし                                                    |                |      |
| （中退防止・中退者支援のための取組）<br>学年担当による定期的な面談及び個別相談<br>科目担当者による成績不良者に対する補習授業の実施等 |                |      |

## ②学校単位の情報

### a)「学生納付金」等

| 学科名                                                | 入学金       | 授業料<br>(年間) | その他      | 備考（任意記載事項） |
|----------------------------------------------------|-----------|-------------|----------|------------|
| 自動車整備科                                             | 200,000 円 | 1,176,000 円 | 18,000 円 | 後援会会費      |
| 自動車システム工学科                                         | 200,000 円 | 1,176,000 円 | 18,000 円 | 後援会会費      |
| 国際オートメカニク科                                         | 200,000 円 | 864,000 円   | 18,000 円 | 後援会会費      |
| ボディエンジニア研究科                                        | 200,000 円 | 1,176,000 円 | 18,000 円 | 後援会会費      |
| 開発エンジニア研究科                                         | 200,000 円 | 1,176,000 円 | 18,000 円 | 後援会会費      |
| 修学支援（任意記載事項）                                       |           |             |          |            |
| 学校独自の奨学金・授業料減免制度：有<br>特待生入試制度、下宿生住宅支援、通学者支援、同窓会奨学金 |           |             |          |            |

### b) 学校評価

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 自己点検評価結果の公表方法<br>(ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法)<br><a href="https://www.kohka.ac.jp/disclose">https://www.kohka.ac.jp/disclose</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 学校関係者評価の基本方針（実施方法・体制）<br>(学校関係者評価の基本方針)<br>専門学校静岡工科自動車大学校は、保護者や地域住民などの学校関係者等が、学校が実施する自己点検評価の結果を評価すること等を通じて、自己評価の客観性・透明性を高めるとともに、学校・家庭・企業等の業界関係者が学校の現状と課題について共通理解を深めて相互の連携を促し、学校運営の改善への協力を促進することを目的として学校関係者評価を行う。<br><br>評価項目<br>教育理念・目標、学校運営、教育活動、学修成果、学生支援、教育環境、学生の受入れ募集、財務、法令等の遵守、社会貢献・地域貢献、国際交流<br><br>評価委員の構成<br>委員定数4人、区分（PTA、卒業生、企業等委員） 詳細は下部「学校関係者評価の委員」の項参照<br><br>学校関係者評価結果の活用<br>毎年、学校関係者評価委員会において評価委員それぞれの立場でのご意見、ご提案をいただいた後、学校評価書（学校関係者評価書）に取りまとめをする。学校評価書は学校関係者評価委員にフィードバックすると共に本校教職員に周知し、科・学年会議又は分掌会議（教務、自治活動、施設管理）に展開し、各部署部門での改善案を検討する。改善案の中で改善時期、担当者、責任者など詳細を決め実行する。年度末には改善された状態について自己点検を行うことで改善状況のチェックを実施する。 |

| 学校関係者評価の委員                                                                                                     |                                   |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|
| 所属                                                                                                             | 任期                                | 種別     |
| 本校後援会会長                                                                                                        | 令和 8 年 5 月 9 日～<br>令和 9 年 5 月 8 日 | P T A  |
| 一般社団法人静岡県自動車整備振興会                                                                                              | 令和 8 年 5 月 9 日～<br>令和 9 年 5 月 8 日 | 卒業生・企業 |
| 静岡県自動車整備商工組合                                                                                                   | 令和 8 年 5 月 9 日～<br>令和 9 年 5 月 8 日 | 企業等委員  |
| トヨタカローラ静岡株式会社                                                                                                  | 令和 8 年 5 月 9 日～<br>令和 9 年 5 月 8 日 | 企業等委員  |
| 第三者評価結果の公表方法                                                                                                   |                                   |        |
| (ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法)<br><a href="https://www.kohka.ac.jp/disclose">https://www.kohka.ac.jp/disclose</a> |                                   |        |
| (備考)                                                                                                           |                                   |        |
| 第三者評価については令和 1 0 年度を目標に運用を検討しています                                                                              |                                   |        |

c) 当該学校に係る情報

|                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法)<br><a href="https://www.kohka.ac.jp/disclose">https://www.kohka.ac.jp/disclose</a> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|