

区分		項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	備考
役員		当初人数(A)	1	1	1	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	1	1	1	
教員	常勤	当初人数(A)	29	26	24	
		増加(B)	2	0	3	
		減少(C)	5	2	1	配置転換: 1名
		期末人数(=A+B-C)	26	24	26	
	非常勤	当初人数(A)	9	9	30	
		増加(B)	0	21	17	実習講師契約を企業様と結んだため非常勤講師が増加
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	9	30	47	
職員	常勤	当初人数(A)	3	5	5	
		増加(B)	2	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	5	5	5	
	非常勤	当初人数(A)	3	4	2	
		増加(B)	0	0	2	事務非常勤が増加
		減少(C)	0	2	0	
		期末人数(=A+B-C)	3	2	4	
その他		当初人数(A)	0	0	0	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	0	0	0	

区分	資格名	関連学科名	項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	備考
	一級小型 自動車整備士	自動車システム工学科 一級エンジニアコース	受験者数(A)	42	64	59	
			合格者数(B)	41	63	48	
			合格率(%, =B/A)	97.6%	98.4%	81.4%	
			全国平均(%)	59.1%	65.7%	50.0%	
	二級ガソリン 自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	182	108	98	日本人80名 留学生18名
			合格者数(B)	182	108	98	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	86.8%	86.2%	92.0%	
	二級ジーゼル 自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	182	108	98	日本人80名 留学生18名
			合格者数(B)	181	108	98	
			合格率(%, =B/A)	99.5%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	93.4%	94.3%	94.9%	
	自動車車体整備士	ボディエンジニア専攻科	受験者数(A)	16	12	16	
			合格者数(B)	16	12	16	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	92.5%	93.7%	95.4%	
	自動車車体整備士	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニアコース	受験者数(A)	—	—	—	自動車システム工学科 二級・ボディエンジニア コースは令和4年度を もって修了しボディエン ジニア専攻科に科名変更し ました
			合格者数(B)	—	—	—	
			合格率(%, =B/A)	—	—	—	
			全国平均(%)	—	—	—	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	備考
	危険物取扱者 乙種第4類	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	7	9	8	
			合格者数(B)	0	7	7	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	77.8%	87.5%	
			全国平均(%)	31.9%	33.7%	33.4%	
	ガス溶接技能講習	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	93	122	105	自動車システム工学科: 7名 自動車整備科: 10名 国際: 88名
			合格者数(B)	88	116	105	
			合格率(%, =B/A)	94.6%	95.1%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	アーク溶接特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	92	120	104	
			合格者数(B)	92	120	104	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	研削砥石取替え 業務特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 ボディエンジニア専攻科	受験者数(A)	154	124	116	
			合格者数(B)	153	124	116	
			合格率(%, =B/A)	99.4%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	電気自動車取扱 特別教育 旧 低圧電気取扱 特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	157	92	165	
			合格者数(B)	157	92	165	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	備考
	タイヤ空気圧充填 特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニック科	受験者数(A)	101	176	175	
			合格者数(B)	101	176	175	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	巻上げ機の運転の業 務に係る特別教育	自動車システム工学科 一級エンジニアコース ボディエンジニア専攻科	受験者数(A)	87	81	58	
			合格者数(B)	87	81	58	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	ソーシャル検定 上級	自動車システム工学科 一級エンジニアコース	受験者数(A)	86	80	68	
			合格者数(B)	61	29	50	
			合格率(%, =B/A)	70.9%	36.3%	73.5%	
			全国平均(%)	60.0%	31.3%	67.8%	
	ソーシャル検定 中級	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	94	88	103	
			合格者数(B)	89	85	94	
			合格率(%, =B/A)	94.7%	96.6%	91.3%	
			全国平均(%)	72.3%	69.8%	69.3%	
	中古自動車査定士	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	45	24	23	
			合格者数(B)	45	24	23	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	備考
	損害保険募集人	自動車システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	121	71	80	
			合格者数(B)	121	71	80	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	フォークリフト 技能講習	自動車システム工学科 一級エンジニアコース ボディエンジニア専攻科	受験者数(A)	32	38	6	
			合格者数(B)	32	38	6	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	有機溶剤 作業主任者	ボディエンジニア専攻科	受験者数(A)	14	8	15	
			合格者数(B)	14	8	13	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	86.7%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	サービス介助士 2級	自動車システム工学科 一級エンジニアコース	受験者数(A)	0	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	職業訓練指導員 (自動車整備科)	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	受験者数(A)	0	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	—	—	—	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	備考
	日本語能力検定N3	国際オートメカニク科	受験者数(A)	32	45	63	学内取得率 135/188名=71.8%
			合格者数(B)	10	13	11	
			合格率(%, =B/A)	31.3%	28.9%	17.5%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	日本語能力検定N2	国際オートメカニク科	受験者数(A)	121	121	170	学内取得率 39/188名=20.7%
			合格者数(B)	21	19	7	
			合格率(%, =B/A)	17.4%	15.7%	4.1%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	日本語能力検定N1	国際オートメカニク科	受験者数(A)	28	20	29	学内取得率 1/188=0.5%
			合格者数(B)	1	0	1	
			合格率(%, =B/A)	3.6%	0.0%	3.4%	
			全国平均(%)	—	—	—	
	3D CAD2級	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	受験者数(A)	8	8	4	
			合格者数(B)	8	8	4	
			合格率(%, =B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	65.6%	68.4%	72.6%	
	3D CAD準1級	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	受験者数(A)	9	8	0	
			合格者数(B)	1	0	0	
			合格率(%, =B/A)	11.1%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	36.3%	70.4%	—	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	備考
	3D CAD1級	自動車システム工学科開発エンジニアコース	受験者数(A)	0	0	0	
			合格者数(B)	0	0	0	
			合格率(%, =B/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
			全国平均(%)	－	－	－	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	学科名	項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	備考
	自動車システム工学科 1級エンジニアコース	全卒業者数(A)	42	64	59	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	41	64	59	
		就職者数(C)	41	64	59	
		専門分野就職者数(D)	41	64	59	
		卒業生就職率(%, =C/A)	97.6%	100.0%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	
	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	全卒業者数(A)	5	7	8	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	5	7	8	
		就職者数(C)	5	7	8	
		専門分野就職者数(D)	5	7	8	
		卒業生就職率(%, =C/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100%	100%	100.0%	
	自動車整備科	全卒業者数(A)	44	28	35	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 自家就業 1名 学内進学 6名
		就職希望者数(B)	28	14	29	
		就職者数(C)	28	14	29	
		専門分野就職者数(D)	28	14	29	
		卒業生就職率(%, =C/A)	63.6%	50.0%	82.9%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	

区分	学科名	項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	備考
	国際オートメカニク科	全卒業者数(A)	61	36	18	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	60	35	18	
		就職者数(C)	60	35	18	
		専門分野就職者数(D)	60	35	18	
		卒業生就職率(%, =C/A)	98.4%	97.2%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	
	ボディエンジニア専攻科	全卒業者数(A)	16	12	16	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 自動車システム工学科 2級・ボディエンジニアコース は、令和5年3月より ボディエンジニア専攻科に名称 を変更 自己就職 2名
		就職希望者数(B)	16	12	14	
		就職者数(C)	16	12	14	
		専門分野就職者数(D)	16	12	14	
		卒業生就職率(%, =C/A)	100.0%	100.0%	87.5%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	

区分	学科名	項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	備考
	自動車システム工学科	年度当初在籍者数(A)	133	103	79	令和7年度1・2年生 1年生34名、2年生45名 休学者を含んでいる
		うち入学者数(B)	54	53	34	
		退学者数(C)	13	11	4	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	120	92	75	
		退学率(%, =C/A)	9.8%	10.7%	5.1%	
	自動車システム工学科 1級エンジニアコース	年度当初在籍者数(A)	111	128	98	令和7年度 3・4年生 3年生38名、4年生60名 休学者を含んでいる
		うち入学者数(B)	68	64	38	
		退学者数(C)	5	4	1	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	106	124	97	
		退学率(%, =C/A)	4.5%	3.1%	1.0%	
	自動車システム工学科 開発エンジニアコース	年度当初在籍者数(A)	13	16	8	令和7年度 4年生 4年生8名 令和7年度より自動車システム 工学科開発エンジニアコースは 開発エンジニア専攻科に科名変 更
		うち入学者数(B)	8	8	0	
		退学者数(C)	0	0	0	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	13	16	8	
		退学率(%, =C/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
	自動車整備科	年度当初在籍者数(A)	86	69	107	令和7年度 1・2年生 1年生70名、2年生37名
		うち入学者数(B)	86	38	60	
		退学者数(C)	10	3	11	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	76	66	96	
		退学率(%, =C/A)	11.6%	4.3%	10.3%	

区分	学科名	項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	備考
	国際オートメカニク科	年度当初在籍者数(A)	124	143	196	1年生:92名 2年生:86名 3年生:18名
		うち入学者数(B)	23	88	92	
		退学者数(C)	7	2	12	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	117	141	184	
		退学率(%, =C/A)	5.6%	1.4%	6.1%	
	ボディエンジニア専攻科	年度当初在籍者数(A)	16	12	17	令和5年度より 自動車システム工学科 2級ボディエンジニアコースは 3年制から1年制の ボディエンジニア専攻科に変更
		うち入学者数(B)	16	12	17	
		退学者数(C)	0	0	1	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	16	12	16	
		退学率(%, =C/A)	0.0%	0.0%	5.9%	
	開発エンジニア専攻科	年度当初在籍者数(A)			4	令和7年度より自動車システム 工学科開発エンジニアコースは 開発エンジニア専攻科に科名変 更
		うち入学者数(B)			4	
		退学者数(C)			0	
		期末在籍者数(D)(=A-C)			4	
		退学率(%, =C/A)			0.0%	

学科名: 自動車システム工学科 1級エンジニアコース

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和5年度	令和6年度	令和7年度	
	学外実習	1週間以内	77	44	45	R7交通安全講習(モビリティ)に参加
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内	42	64	59	単位認定対象 内定先企業(自動車整備業)
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内				
		1週間超～2週間以内	0	0	0	R7年度海外研修を中止とした
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内	158	113	72	東京オートサロン見学(1年生、3年生)
		1週間超～2週間以内		60	0	R7年度国内研修を中止とした
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

R8.2.9現在
校正済み 2.12印刷済み

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:自動車整備科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和5年度	令和6年度	令和7年度	
	学外実習	1週間以内	44	28	35	R7年度交通安全講習(モビリティ)に参加
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内	22	11	24	R7年度内定企業様の職場体験に参加
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内	0	0	0	R2年度から研修旅行を廃止した
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内	51	37	60	東京オートサロン見学(1年生)
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:ボディエンジニア専攻科

R5年度新設

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和5年度	令和6年度	令和7年度	
	学外実習	1週間以内	16	12	16	東京オートサロンに製作車両を展示(説明員として参加)
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内	0	0	0	R6.R7年度中止
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内	—	—	—	R7年度国内研修を中止とした
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:自動車システム工学科 開発エンジニアコース

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和5年度	令和6年度	令和7年度	
	学外実習	1週間以内	13	16	8	単位認定対象 カート走行、エコカーカップ他
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内	5	0	0	R6.7年度は実施企業が無く(学内で実施)
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内	13	16	8	東京オートサロン見学(3・4年生)
		1週間超～2週間以内		8		R7年度国内研修を中止した
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:国際オートメカニク科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			令和5年度	令和6年度	令和7年度	
	学外実習	1週間以内	119	0	190	R7年度はモビリティショーの見学
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内	61	36	18	単位認定対象 3年18名 (就職内定先 自動車整備業)
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内		141	0	R7年度は東京オートサロン見学なし(1.2.3年生)
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

区分	学科名	項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	備考
	自動車システム工学科	定員(A)	80	40	60	辞 退: 0名 *1(不合格:0名) (S科へ振替:1名合格) 入学者:60名
		志願者数(B)	56	37	61	
		受験者数(C)	56	37	61	
		受験率(%、=C/B)	100.0	100	100	
		合格者数(D)	53	34	60	
		倍率(倍、=C/A)	0.70	0.93	1.02	
	自動車整備科	定員(A)	40	60	60	辞 退: 2名 *1(不合格:2名) (C科 からS科へ振替1名合格) 入学者:64名
		志願者数(B)	39	58	67	
		受験者数(C)	39	58	67	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	42	68	66	
		倍率(倍、=C/A)	0.98	0.97	1.12	
	国際オートメカニック科	定員(A)	60	80	80	辞 退: 1名 *1(不合格:55名) (辞退者:2名) 入学者:80名
		志願者数(B)	114	108	135	
		受験者数(C)	114	108	135	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	91	96	82	
		倍率(倍、=C/A)	1.90	1.35	1.69	
	ボディエンジニア専攻科	定員(A)	20	20	20	学内での選考により9名入学 入学者:9名
		志願者数(B)	12	17	9	
		受験者数(C)	12	17	9	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	12	17	9	
		倍率(倍、=C/A)	0.60	0.85	0.45	

区分	学科名	項目	令和5年度	令和6年度	令和7年度	備考
	開発エンジニア専攻科	定員(A)	—	15	15	令和6年度学生をもって募集を停止しました
		志願者数(B)	—	4	0	
		受験者数(C)	—	4	0	
		受験率(%、=C/B)	—	100.0	0.0	
		合格者数(D)	—	4	0	
		倍率(倍、=C/A)	—	0.27	0.00	
		定員(A)				
		志願者数(B)				
		受験者数(C)				
		受験率(%、=C/B)				
		合格者数(D)				
		倍率(倍、=C/A)				
		定員(A)				
		志願者数(B)				
		受験者数(C)				
		受験率(%、=C/B)				
		合格者数(D)				
		倍率(倍、=C/A)				
		定員(A)				
		志願者数(B)				
		受験者数(C)				
		受験率(%、=C/B)				
		合格者数(D)				
		倍率(倍、=C/A)				

区分	学科名	項目	学納金(円)			備考
			令和5年度	令和6年度	令和7年度	
	自動車システム工学科	入学金	200,000	200,000	200,000	自動車システム工学科は、1級コース、開発コースの2コースです
		授業料	1,020,000	1,020,000	1,020,000	
		その他				
		総納付金額	1,220,000	1,220,000	1,220,000	
	自動車整備科	入学金	200,000	200,000	200,000	
		授業料	1,020,000	1,020,000	1,020,000	
		その他				
		総納付金額	1,220,000	1,220,000	1,220,000	
	国際オートメカニック科	入学金	200,000	200,000	200,000	
		授業料	780,000	780,000	780,000	
		その他				
		総納付金額	980,000	980,000	980,000	
	ボディエンジニア専攻科	入学金	150,000	150,000	150,000	令和5年度より入学生が在籍 静岡工科・浜松工科卒業生は入学金が 免除されます
		授業料	1,020,000	1,020,000	1,020,000	
		その他				
		総納付金額	1,170,000	1,170,000	1,170,000	

※1年次に納付する金額を記載してください。

区分	科目名	主要財務数値(円)					
		令和4年度		令和5年度		令和6年度	
		令和4年4月1日 ～令和5年3月31日	令和5年 3月31日現在	令和5年4月1日 ～令和6年3月31日	令和6年 3月31日現在	令和6年4月1日 ～令和7年3月31日	令和7年 3月31日現在
貸借対照表項目	流動資産		346,621,290		315,247,368		375,055,226
	うち 現金・預金		290,391,855		284,002,351		330,882,339
	うち たな卸資産		0		0		0
	固定資産		3,990,014,094		4,063,715,098		4,138,889,013
	うち 有形固定資産		1,080,525,802		1,055,036,997		1,077,880,906
	うち 無形固定資産		795,920		846,170		853,300
	資産合計		4,336,635,384		4,378,962,466		4,513,944,239
	流動負債		254,660,170		210,320,398		200,224,862
	うち 短期借入金		0		0		
	固定負債		0		0		
	うち 長期借入金		0		0		
	うち 退職給与引当金		0		0		
	負債合計		254,660,170		210,320,398		200,224,862
	基本金		2,821,619,096		2,844,626,300		2,891,953,413
事業活動収支計算書項目	納付金収入	554,195,000		465,940,000		465,511,000	
	手数料収入	4,663,500		5,603,420		5,821,900	
	寄付金収入	0		585,750		691,760	
	補助金収入	54,620,920		42,402,282		42,163,188	
	事業収入	13,754,988		13,219,047		14,107,071	
	その他収入	47,756,666		28,257,595		29,542,107	
	収入合計	674,991,074		556,008,094		557,837,026	
	人件費支出	301,419,585		245,986,782		243,114,244	
	教育研究費支出	184,822,847		165,737,819		180,055,875	
	管理経費支出	56,543,618		51,993,838		53,709,874	
	借入金等利息支出	0		0		0	
	その他支出	85,700,000		54,810,000		4,188,642	
	支出合計	628,486,050		518,528,439		481,068,635	

区分	講座名	令和5年度			令和6年度			令和7年度		
		期間	学費(円)	受講者数	期間	学費(円)	受講者数	期間	学費(円)	受講者数
	職業教育財団(まある)				6/1(1日)	無料	18名	6/7.8(2日)	無料	308名
	職業教育財団(お仕事フェア富士川楽座)	7/15.16(2日)	無料	1444	7/20.21(2日)	無料	937名	7/19.20(1日)	無料	597名
	職業教育財団(お仕事フェア マークイズ)	10/15(1日)	無料	21	12/8(1日)	無料	110名	12/7(1日)	無料	585名
	焼津市交流センター							7/26(1日)	無料	12名
	中学校職業講話(富士宮芝川)							9/27(1日)	無料	20名
	小学生職業講話(藤枝市)							2/19(半日)	無料	25名

※期間は、3カ月・6カ月等の実施期間を記載してください。

※学費は、1人あたりの金額を記載してください。

区分	事業名	令和5年度			令和6年度			令和7年度		
		期間	参加人数	収入(円)	期間	参加人数	収入(円)	期間	参加人数	収入(円)
	外部診断器取扱講習(ロータスG対象)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	自動車新技術講習(葵支部対象)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	HV・EV講習(ロータスG対象)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	自動車車体整備士技術講習	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	二級自動車整備士シヤシ講習	16日	12	450000	—	—	—	—	—	—

※期間は、3ヵ月・6ヵ月等の実施期間を記載してください。